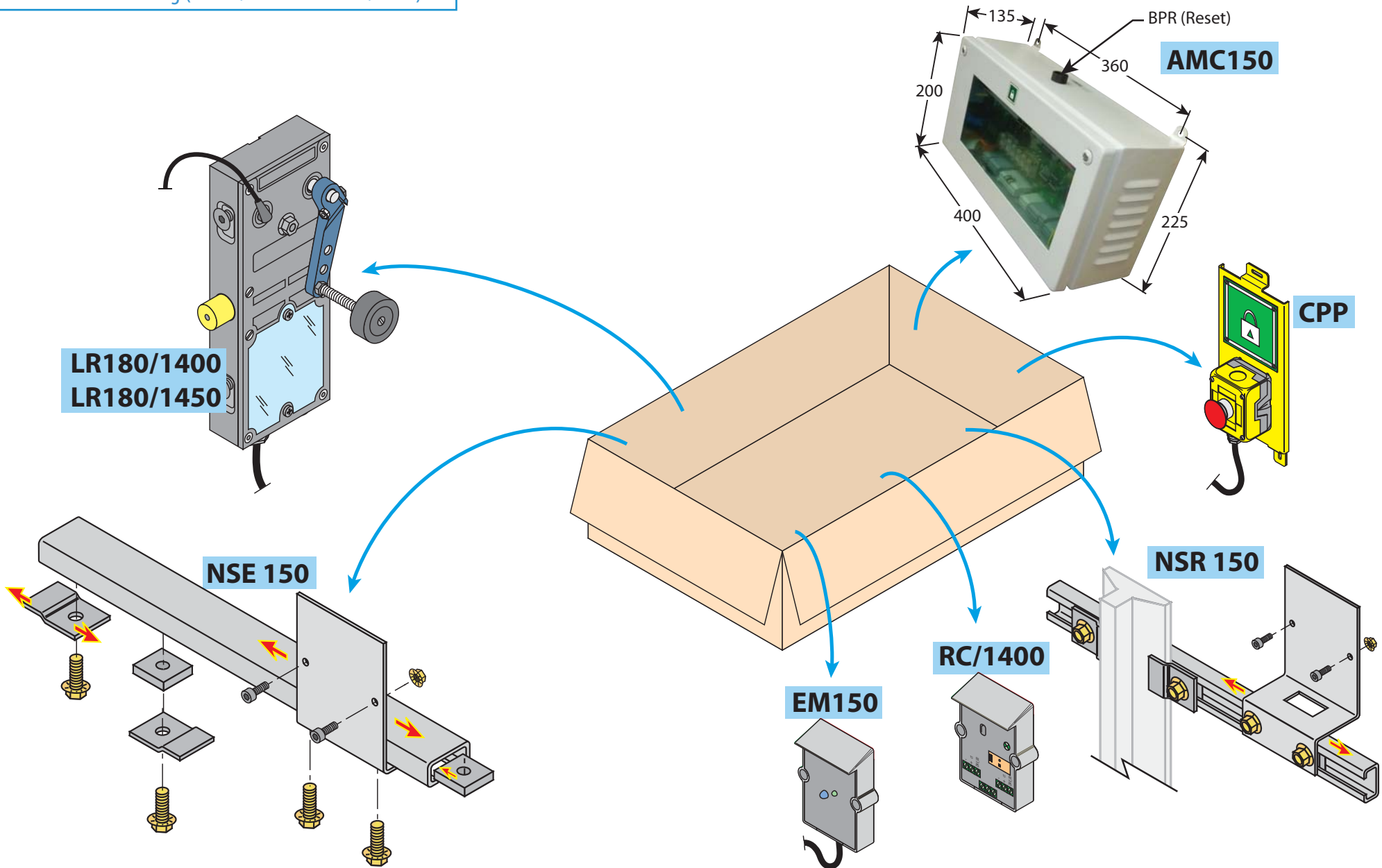


# SAE-10

# LR180-1400/1450+/AMC 150+CPP+RC1400+NSR 150/EM150+NSE 150/BPR

Funktion : Blockierung (LR180/1400-150 + RC/1400) => SuL



Ind. A du 18/03/2016

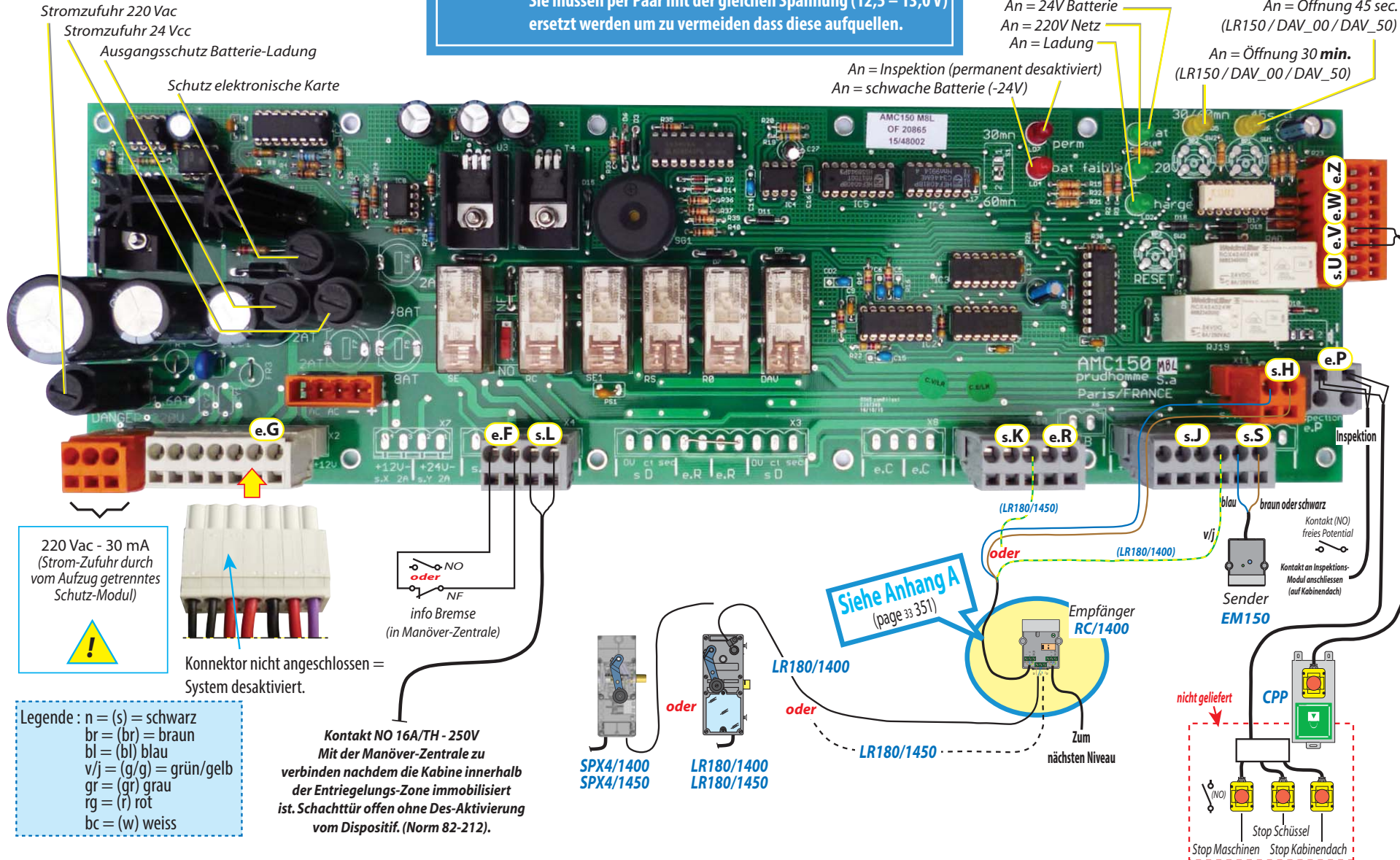
FP

Document non contractuel, sous réserve de modification - Reproduction interdite.

Blockierung :  
(LR180/1400-1450 + RC/1400) => SuL



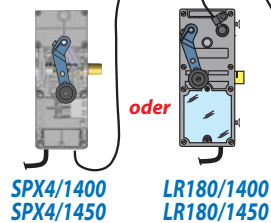
Die Batterien müssen alle 3 Jahre mit dem gleichen Typ (12V/7Ah Blei wasserdicht) ersetzt werden.  
Sie müssen per Paar mit der gleichen Spannung (12,5 – 13,0V) ersetzt werden um zu vermeiden dass diese aufquellen.



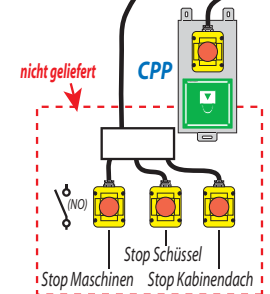
220 Vac - 30 mA  
(Strom-Zufuhr durch vom Aufzug getrenntes Schutz-Modul)

Legende : n = (s) = schwarz  
br = (br) = braun  
bl = (bl) blau  
v/j = (g/g) = grün/gelb  
gr = (gr) grau  
rg = (r) rot  
bc = (w) weiss

**Kontakt NO 16A/TH - 250V**  
Mit der Manöver-Zentrale zu verbinden nachdem die Kabine innerhalb der Entriegelungs-Zone immobilisiert ist. Schachttür offen ohne Des-Aktivierung vom Dispositif. (Norm 82-212).



Siehe Anhang A  
(page 33 351)



Funktion : Blockierung (LR180/1400-150 + RC/1400) => SuL

*Prudhomme S.A. bedankt Sie dass Sie die «System-Lock» Produkte ausgesucht haben. Bevor Inbetriebnahme bitte diese Verkabelungen überprüfen.*

**Installiertes Material :**

**LR180-1400/1450 + AMC 150 + CPP + RC1400 + NSR 150 + EM150 + NSE 150 + BPR (option)**

**Installation :**

- Installieren Sie das Schloss LR180 nach der gelieferten Notiz.
- Installieren Sie bitte den NSE150-Kit (Sender), auf dem Kabinen-Dach, den Sender an dem Sockel befestigen. Der Sender muss zwischen 30 und 50 cm von den Empfängern entfernt seien.
- Installieren ie bitte den NSR150-Kit (Empfänger) auf der Schiene. Falls diese rund ist kann der Sockel des Empfängers direkt an der Mauer befestigt werden.
- Das CPP (Feuerwehrpunsch), die Option BPR (reset) neben dem AMC150 im Maschinenraum anbringen.

**Verkabelung :**

Ihr Stromversorgungs-Modul AMC150 wurde Ihnen verkabelt und mit Feuerwehrpunsch «CCP» geliefert (Eingang V). Vor Netz-Anschluss bitte die anderen Elemente wie auf dem Schema anschliessen.

**Im schacht :**

- |  |
|--|
| ① - Die Empfänger RC/1400 untereinander verbinden (Kabel 4 m oder 8 m für Doppel-Etagen mitgeliefert). |
| ② - Das Anti-Entriegelungs-Modul am entsprechenden Empfänger anschliessen (siehe Anhang A).            |
| ③ - Den Sender <EM150> (Ausgang S) mit den 2 Kabeln des Anhängers verbinden.                           |

! Indem der Sender mit 24v Gleichstrom funktioniert muss der Hoch- oder der Niederspannungskreislauf getrennt werden.

**Im Maschinenlokal**

- |  |
|--|
| ④ - Die Anschlüsse x1 und x2 trennen.  |
| ⑤ - Von der Manöver-Zentrale den info Bremse zum AMC150 verbinden (Kontakt NO oder NF Eingang F) |
| ⑥ - Von dem Kabinen-Dach den info Inspektion zum AMC150 verbinden (Kontakt NO EingangP)          |
| ⑦ - Die Kontroll-Kette vom AMC150 (Ausgang L) seriell mit der Zentrale verbinden.                |

- |   |
|---|
| ⑧ - Die Stromzufuhr der Anti-Entriegelungs-Module mit dem AMC150 (LR180/1400 : DAV_00 Ausgang J) oder LR180/1450 : 24V konstant (Ausgang K), verbinden. |
| ⑨ - Die Stromzufuhr der Empfänger RC/1400 an Aisgang H anschliessen   |
| ⑩ - Die zwei Kabel des Senders an mit dem Ausgang S (freies Potential) verbinden.   |
| ⑪ - Schliessen Sie wieder den Anschluss x2 und danach x1 (220V dc).   |

! Indem der Sender un das ASF mit niedrig-Spannung funktionieren, muss der Hochspannungs- und der Niederspannungs-Kreislauf getrennt werden.

**Inbetriebnahme - Funktionsweise :**

Bei Stromanschluss fuktioniert der Empfänger im Schacht. Bei einem Aufzugbefehl kommt dieser an die Etagem LD2 (Batterie-Ladung) und LD3 (24V Batterie) sind an.

- Im Falle Sie eines LR180/1400 (unter Spannung blockiert), sind sie bei Netz-Anschluss blockiert. Sie können mit de Dreikantschlüssel nicht geöffnet werden.
- Im Falle Sie eines LR180/1450 (unter Spannung blockiert), sind sie bei Netz-Anschluss blockiert. Sie können mit de Dreikantschlüssel nicht geöffnet werden.

**Funktionsweise :**

Bei Stromanschluss fuktioniert der Empfänger im Schacht. Bei einem Aufzugbefehl kommt dieser an die Etage und übergibt die Schliesszylinder-Info => der Sender wird angestellt. Dieser übergibt dem Empfänger die Erlaubnis die Tür zu öffnen.

**- Not-Funktionsweise (Batterie) :**

Im Falle einer Stromunterbrechung geht das System automatisch in den Not-Modus (Batterie), über. Das AMC 150 bipt alle 15 Sekunden um zu signalieren das es sich im Batterie-Modus befindet. Die Batterien haben eine Autonomie von mindestens zwei Stunden; sie sind bis 24 V gebrauchstüchtig. Sobald die Spannung zu schwach wird bipt das AMC ununterbrochen. In diesem Fall muss das Gerät wieder an den Netzstrom angeschlossen werden um normal zu funktionieren.

**Während einer Installations-Intervention.**

- Im Falle einer Intervention die höchstens 30 minuten dauert auf den Feuerwehrpunsch (CPP) drücken. So wird die Installation für 30 Minuten netriegelt und Sie können ihren Dreikantschlüssel benutzen. Im Falle dass sie das System vor den 30 Minuten wieder reaktivieren wollen, drücken Sie den Knopf «Reset» oder auf den Knopf «BPR» (Option).

Funktion : Blockierung (LR180/1400-150 + RC/1400) => SuL

- Falls die Intervention länger als 30 Minuten dauert, gehen Sie bitte in den Inspektion-Modus nachdem Sie den beschriebenen Anschluss (Punkt 3), gemacht haben. In diesem Fall bleibt das System entriegelt bis Sie es wieder aufrüsten.
- Am Ende der Inspektion gehen Sie bitte wieder in den Normal-Modus um das System in Betrieb zu nehmen.
- Sobald Sie wieder im Normal-Modus sind haben Sie 45 Sekunden um die Schachttür zu schliessen; danach nimmt sich das System wieder selbst in Betrieb.



Bemerkung : Indem du LR180/1450 Schlösser ohne Netzanschluss blockiert sind, empfehlen wir ihnen das komplette Elektrizitätsnetz zu installieren bevor sie die Schlösser anbringen.

## Installiertes Material :

SAE-10 = AMC150/M\_ + LR180/1400 oder 1450 + EM150 + RC1400 + CPP + BPR + NSE150 und NSR150

Funktionsstörung	Überprüfung
<b>Bei Stromanschluss passiert nichts</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stromzufuhr vom AMC150 (Led LD1 an) überprüfen</li> <li>- Sicherung F1 überprüfen</li> </ul>
<b>Der AMC150 funktioniert (Led LD1) an aber die LR180/1400 blockieren nicht.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stromversorgung des RC1400 prüfen (Ausgang H)</li> <li>- Stromversorgung des RC1400 prüfen (2 kontakte links im Falle des 1400 / 2 Kontakte rechts im Falle des 1450</li> <li>- Strozufuhr der Entriegelung (Ausgang J oder D) am AMC150 prüfen.</li> </ul> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>- LR180/1400 bei Net-zanschluss blockiert : Ausgang J (Anschluss 3-4)</li> <li>- LR180/1450 ohne Strom blockiert : Ausgang J (Anschluss 1-2)</li> </ul> </div>
<b>Bei Stromanschluss durchbrennt die Sicherung F2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prüfen dass die Kabel (Ausgang H) sich im AMC150 nicht berühren.</li> <li>- An jedem Niveau prüfen dass sich die 2 Kabel nicht berühren</li> <li>- Falls Fehler nicht behoben, Schloss dass Kurzschluss erzeugt isolieren.</li> <li>- Sicherung ersetzen.</li> </ul> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Lassen Sie nicht den AMC mit einer kaputten Sicherung angeschlossenen. Nach einen Kurz-Schluss seinen Grund ausfindig machen und reparieren bevor Sie de AMC150 wieder anschliessen. Ansonsten kann die elek-tronische Platine zerstört werden.</i></p> </div>

**Installiertes Material :**

SAE-10 = AMC150/M\_ + LR180/1400 oder 1450 + EM150 + RC1400 + CPP + BPR + NSE150 und NSR150

Funktionsstörung	Überprüfung
<p><b>Bei Stromanschluss verriegeln sich die Schlösser. Bei der Ankunft entriegeln sie sich nicht.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Strozufuhr der Entriegelung (Ausgang J oder D) am AMC150 prüfen.</li> <li>- Stellen Sie sicher dass sie &lt;Brems-Info&gt; genommen haben um die &lt;Nocken-Info&gt; zu steuern.</li> <li><b>Das Schloss muss obligatorisch unblockiert seien bevor es entriegelt wird.</b></li> <li>- Die Spannung an dem Anschluss des Senders messen wenn die Kabine stillsteht (24V dc Ausgang S).</li> <li>- Strozufuhr des Senders auf der Kabine prüfen.</li> <li>- Überprüfen ob Sender und Empfänger an sind wenn der Aufzug an der Etage ist.</li> </ul>
<p><b>Der Aufzug ist an der Etage, Sender und Empfänger sind an aber das Schloss entriegelt sich nicht.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prüfen ob die Nocke sich nach der Öffnung wieder zurückzieht. Falls nicht : Befehl zum Zurückzug verzögern.</li> </ul>
<p><b>Der Aufzug ist an der Etage, Sender und Empfänger</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Netzspannung überprüfen (Sicherung F1)</li> <li>- Transformerausgangsspannung überprüfen (Ausgang T)</li> <li>- Stroversorgung der Karte überprüfen (Led LD1).</li> </ul>
<p><b>Der AMC150 läutet unterbrochen : Dass heisst dass die Batterien entladen sind. Kein Strom oder durchbrannte Sicherung.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Batterieladung überprüfen (Led LD2/LD3)</li> <li>- Batteriespannung überprüfen, diese darf nicht nidriger alls 24 V dc seien.</li> </ul>

Ind. A du 30/08/2010 - PP - Document non contractuel, sous réserve de modification - Reproduction interdite.